

AL PLENARI DEL CONSELL MUNICIPAL DE L'AJUNTAMENT DE BARCELONA

PER UN AEROPORT DE BARCELONA-EL PRAT COMPETITIU I AL SERVEI DE LA CIUTADANIA

Durant els darrers mesos, diversos episodis han posat en evidència la mala gestió del govern espanyol i d'AENA pel que fa a l'Aeroport de Barcelona-El Prat, limitant el potencial de l'aeroport, generant molèsties als seus usuaris i malmetent la imatge de l'aeroport i de la ciutat de Barcelona a nivell internacional.

En primer lloc per les llargues cues que es van començar a produir a l'aeroport a mitjans d'abril, durant les vacances de Setmana Santa, degut al col·lapse originat a la zona de control de passaports i que van generar situacions de caos. Aquest fet es produïa a causa d'un canvi a la normativa de seguretat antiterrorista europea (el Reglament UE 2016/39 del Parlament Europeu, sobre normes pel pas de persones per les fronteres), que estableix que a partir del 7 d'abril, els passatgers de la UE que viatgen dins de l'espai Schengen també hagin de mostrar el DNI o el passaport per poder agafar l'avió. Aquesta situació va acabar esdevenint crònica durant setmanes, registrant-se cues de fins 3 hores d'espera, que van provocar el retard d'alguns vols, que molts passatgers perdessin els seus avions i que alguns creueristes es quedessin a terra.

Una situació que va ser durament criticada per diferents agents polítics i socials de Catalunya i per sindicats de la policia, que denunciaren l'actitud de deixadesa i incompetència del Govern espanyol a l'hora d'adaptar la infraestructura de l'Aeroport als nous fluxos de passatgers, que no s'acollís al període transitori per a l'aplicació del nou reglament europeu o la manca d'efectius policials als controls de passaports. Durant la gestió de la crisi també va quedar palesa la manca de respecte i el menyspreu mostrat pel delegat del govern a Catalunya, Enric Millo, vers la ciutadania i les institucions catalanes.

D'altra banda, recentment també s'ha posat en evidència l'existència d'un conveni bilateral entre Espanya i Rússia, signat el febrer de 2016, i que només va incloure l'Aeroport de Barajas a l'hora de definir vols que sobrevolin l'espai aeri rus. Una clàusula que dificulta poder operar una ruta aèria entre Barcelona i Tokio i que limita la connectivitat de l'Aeroport de Barcelona-El Prat amb diverses ciutats d'Àsia i el seu paper com a hub internacional.

DECLARACIÓ INSTITUCIONAL

El Consell Plenari de l'Ajuntament de Barcelona acorda:

PRIMER- Condemnar la falta de previsió i la incompetència del govern espanyol a l'hora d'evitar la situació de col·lapse que durant setmanes va patir l'Aeroport de Barcelona-El Prat, arran del canvi en la normativa europea que regula el control de passaports i que s'ha tornat a produir durant el cap de setmana de Sant Joan. Una situació que ha generat perjudicis a milers de passatgers i ha malmès la imatge de la nostra ciutat a nivell internacional.

SEGON- Instar al govern espanyol a acollir-se a la pròrroga que ofereix el nou reglament europeu per tal que els diferents estats puguin adaptar-se a les mesures previstes, amb l'objectiu de redissenyar i dimensionar l'espai de control de passaports per adaptar-lo a les noves necessitats, així com dotar l'Aeroport de Barcelona-El Prat dels recursos tècnics i humans necessaris per acabar amb la situació de caos actual i oferir un bon servei als passatgers sobretot de cara als mesos de juliol i agost.

TERCER- Sol·licitar al govern espanyol la convocatòria -de manera immediata- d'una reunió amb representants del Govern de la Generalitat, el Govern espanyol, AENA, representants dels ajuntaments i la Cambra, per tal d'abordar el recent episodi de cues i assegurar la logística del control de passaports de cara als mesos de juliol, agost i setembre.

QUART- Instar al govern espanyol a renegociar el conveni bilateral entre Espanya i Rússia per tal de permetre rutes aèries amb base a l'Aeroport de Barcelona - El Prat, amb l'objectiu de facilitar la connexió entre Barcelona i diverses ciutats d'Àsia com Tokio.

CINQUÈ- Fer arribar aquest acord al Govern de la Generalitat, al Parlament de Catalunya, a la Cambra de Comerç, al Govern espanyol i a la direcció d'AENA.

Barcelona, 26 de juny de 2017